

Versender (A)^{***} speziell für radioaktive Stoffe - Klasse 7



Beschreibung:

In dieser Schulung für Versender werden ausschließlich radioaktive Stoffe (Klasse 7) behandelt. Dieser Kurs ist für Versender von radioaktiven Stoffen im Luftverkehr, die Versanddokumente selbst erstellen, Verpackungen selbst auswählen, Verpackungszusammenstellungen und Markierungen eigenständig bestimmen und anbringen. Nach bestandener Prüfung erhalten Sie ein Zertifikat, das Sie zum Versand von radioaktiven Stoffen im Luftverkehr berechtigt.

ACHTUNG: Dieser Kurs ist nur in Kombination mit einem Versenderkurs buchbar, der alle Klassen, außer die Klasse 7 vermittelt. Sie müssen dabei erst den Kurs für alle Klassen außer den radioaktiven Stoffen erfolgreich absolviert haben, um zu diesem Kurs zugelassen werden zu können.

Die folgenden Inhalte sind beschränkt auf radioaktive Stoffe (Klasse 7):

- Klassifizieren von gefährlichen Gütern
- Identifizieren von gefährlichen Gütern
- Erstellen und Bereitstellen der erforderlichen Dokumente, Unterzeichnung der Versendererklärung
- Auswahl von Verpackungsmaterial, Zusammensetzen des Versandstücks und ordnungsgemäßes Verschließen des Versandstücks
- Anbringen von Markierungen und Kennzeichen

Ziel: Nach erfolgreichem Abschlusstest (min. 80%) sind Sie berechtigt radioaktive Stoffe zu versenden. Sie erhalten ein Zertifikat für das Modul (A) Tätigkeiten des Versenders das vom Luftfahrtbundesamt anerkannt ist. Da wir in unseren Versenderkursen auch die Inhalte für die Tätigkeit des Verpackers vermitteln, erhalten Sie auch einen Nachweis über das Modul (B) Tätigkeiten des Verpackers.
Gültigkeit des Zertifikats: 2 Jahre
Sollten Sie ein gültiges Vorzertifikat zur Fortschreibung besitzen, können wir dieses nach Prüfung gerne fortschreiben, sofern Sie sich innerhalb der vom LBA vorgegebenen Fristen befinden.

Zielgruppe: Dieser Kurs ist für alle Versender im Luftverkehr, die folgende Tätigkeiten ausüben:

- Sie klassifizieren und identifizieren Gefahrgüter anhand der Ihnen vorgegebenen (chemischen und physikalischen) Informationen, und/oder
- Sie wählen geeignete Verpackungen für den Versand aus, und/oder
- Sie markieren und kennzeichnen die Versandstücke bzw. prüfen diese auf Richtigkeit und Vollständigkeit anhand der Gefahrgutvorschriften, und/oder
- Sie erstellen die Dokumentation anhand der Gefahrgutvorschriften, und/oder
- Sie unterschreiben die Shippers Declaration.

Voraussetzungen: Dieser Kurs ist nur in Kombination mit einem Versenderkurs buchbar, der alle Klassen, außer die Klasse 7 vermittelt. Sie müssen dabei erst den Kurs für alle Klassen außer den radioaktiven Stoffen erfolgreich absolviert haben, um zu diesem Kurs zugelassen

werden zu können.

NEUE ANFORDERUNG (CBTA)

Um an einem Gefahrgutkurs im Luftverkehr nach CBTA teilnehmen zu können, benötigen Sie ab dem 01.01.2023 eine Analyse des Schulungsbedarfes, die sogenannte Training Needs Analysis (TNA).

Sie haben noch keine TNA?

Kein Problem. Sie bekommen mit der Anmeldebestätigung einen individuellen Zugang zu unserem CBTA-Tool. Mit ein paar Klicks können Sie die TNA erstellen.

Sie haben bereits eine TNA?

Geben Sie uns bitte im Bemerkungsfeld einen Hinweis dazu. Bitte laden Sie die TNA direkt bei der Anmeldung mit hoch.

Wir sind dazu verpflichtet zu überprüfen, ob ihre TNA zum angebotenen Kurs passt und zu archivieren.

Dauer: Tag // 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Preis: 455,00 EUR

Termin: 25.10.2024

Ort: ma-co Digital
online Seminar

Weitere Termine:

- 22.11.2024

Veranstaltungsort: ma-co Digital

Anmeldung: Bitte schriftlich per E-Mail an:



anmeldung@ma-co.de

Besonderheiten:

Vor dem Kurs findet ein verpflichtender Kickoff statt, der bereits einen Überblick über die Inhalte gibt, sowie in das Übungs- und Prüfungssystem einführt. Bitte erfragen Sie das genaue Datum.

Gleichstellung

Es ist für ma-co selbstverständlich, dass für alle Aktivitäten und in allen Angeboten alle Geschlechter gleichermaßen angesprochen werden. Dies gilt für den Kreis der Teilnehmer (m/w/d) ebenso wie für die Trainer (m/w/d) und für alle anderen denkbaren Kontakte. Zu Gunsten der besseren Lesbarkeit wird nur der allgemeine maskuline Plural verwendet.