

## Versender (A)<sup>\*\*\*</sup> | Grundlehrgang | inkl. Klassifizierung & ohne Klasse 7 (ehemals PK 1)



### Beschreibung:

Dieser Kurs ist für Versender von Gefahrgut im Luftverkehr, die Versanddokumente für Gefahrgut selbst erstellen, Verpackungen selbst auswählen, Verpackungszusammenstellungen und Markierungen eigenständig bestimmen und anbringen. Nach bestandener Prüfung erhalten Sie ein Zertifikat, das Sie zum Versand im Luftverkehr berechtigt.

Hinweis zur Kenntnistiefe:

Unser ehemaliger Kurs "PK1 ohne Klasse 7" entspricht der neuen Einstufung der Kenntnistiefe (\*\*\*)

- Klassifizieren von gefährlichen Gütern
- Identifizieren von gefährlichen Gütern
- Erstellen und Bereitstellen der erforderlichen Dokumente, Unterzeichnung der Versendererklärung
- Auswahl von Verpackungsmaterial, Zusammensetzen des Versandstücks und ordnungsgemäßes Verschließen des Versandstücks
- Anbringen von Markierungen und Kennzeichen

### Ziel:

Nach erfolgreichem Abschlusstest (min. 80%) sind Sie berechtigt, alle Gefahrenklassen, ausgenommen der Klasse 7 zu versenden. Sie erhalten ein Zertifikat für das Modul (A) Tätigkeiten des Versenders das vom Luftfahrtbundesamt anerkannt ist. Da wir in unseren Versenderkursen auch die Inhalte für die Tätigkeit des Verpackers vermitteln, erhalten Sie auch einen Nachweis über das Modul (B) Tätigkeiten des Verpackers.

Gültigkeit des Zertifikats: 2 Jahre

---

Zielgruppe:

Dieser Kurs ist für alle Versender im Luftverkehr, die folgende Tätigkeiten ausüben:

- Sie klassifizieren und identifizieren Gefahrgüter anhand der Ihnen vorgegebenen (chemischen und physikalischen) Informationen, und/oder
- Sie wählen geeignete Verpackungen für den Versand aus, und/oder
- Sie markieren und kennzeichnen die Versandstücke bzw. prüfen diese auf Richtigkeit und Vollständigkeit anhand der Gefahrgutvorschriften, und/oder
- Sie erstellen die Dokumentation anhand der Gefahrgutvorschriften, und/oder
- Sie unterschreiben die Shippers Declaration.

---

Voraussetzungen:

NEUE ANFORDERUNG (CBTA)

Um an einem Gefahrgutkurs im Luftverkehr nach CBTA teilnehmen zu können, benötigen Sie ab dem 01.01.2023 eine Analyse des Schulungsbedarfes, die sogenannte Training Needs Analysis (TNA).

Sie haben noch keine TNA?

Kein Problem. Sie bekommen mit der

Anmeldebestätigung einen individuellen Zugang zu unserem CBTA-Tool. Mit ein paar Klicks können Sie die TNA erstellen.

Sie haben bereits eine TNA?

Geben Sie uns bitte im Bemerkungsfeld einen Hinweis dazu. Bitte laden Sie die TNA direkt bei der Anmeldung mit hoch.

Wir sind dazu verpflichtet zu überprüfen, ob ihre TNA zum angebotenen Kurs passt und zu archivieren.

Erfahrungen im Gefahrgutumschlag und

Englischkenntnisse erleichtern es Ihnen manche

Zusammenhänge schneller zu begreifen. Aber auch absolute Neulinge können sich in diesem Kurs das nötige Wissen eines Versenders aneignen.

---

Dauer: 3,5 Tage // Uhrzeiten auf Anfrage

---

Preis: Auf Anfrage

---

Termin: Auf Anfrage

---

Ort: ma-co Bremen  
Tilsiter Str. 6-10  
28217 Bremen

---

Weitere Termine:

- 03.02.2025 bis 06.02.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Hamburg
- 31.03.2025 bis 03.04.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Bremen
- 02.06.2025 bis 05.06.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Hamburg
- 01.09.2025 bis 04.09.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Hamburg
- 06.10.2025 bis 09.10.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Bremen
- 10.11.2025 bis 13.11.2025  
Veranstaltungsort: ma-co Hamburg

---

Anmeldung: Bitte schriftlich per E-Mail an:  
[anmeldung@ma-co.de](mailto:anmeldung@ma-co.de)

---

Besonderheiten: Erster Tag: Beginn 9 Uhr

---



Letzter Tag: Ende 12 Uhr

Gegen eine Gebühr von 20 Euro können Sie das IATA-Buch für das Seminar leihen. Die Preiserhöhung der Bücher zwingt uns leider dazu diese Leihgebühr zu erheben.

---

#### Gleichstellung

Es ist für ma-co selbstverständlich, dass für alle Aktivitäten und in allen Angeboten alle Geschlechter gleichermaßen angesprochen werden. Dies gilt für den Kreis der Teilnehmer (m/w/d) ebenso wie für die Trainer (m/w/d) und für alle anderen denkbaren Kontakte. Zu Gunsten der besseren Lesbarkeit wird nur der allgemeine maskuline Plural verwendet.